# **Fiche Technique**

1.0/14560002/0722



Spécialement développé pour insuffler une nouvelle vie aux pneus de voiture, aux joints et aux pièces en caoutchouc.

## **ZVC SHINY PLAST**

Rénovateur pour caoutchouc

#### **PROPRIÉTÉS:**

Formule hydrofuge et antistatique	Protège contre les intempéries, la poussière de la route, les polluants et les UV. Restaure l'aspect neuf des pneus et prolonge leur durée de vie. Empêche le vieillissement prématuré, le ternissement et le brunissement des pneus et le développement de fissures.	
Polyvalent	Le produit résistant à l'eau donne un aspect naturel, nourrit, soigne, protège et convient également aux caoutchoucs de portes et de fenêtres.	
Sans solvant	Ne contient aucun solvant, pratiquement inodore.	
Facile à utiliser	Prêt à l'emploi avec tête de pulvérisation pré-assemblée. Ne nécessite aucune dilution, prêt à pulvériser, évite le gaspillage.	

#### **APPLICATION:**

Pneus de voiture, joints, caoutchoucs de portes et fenêtres, pièces en caoutchouc.

#### **MODE D'EMPLOI:**

Lavez les pneus excessivement boueux avant d'utiliser ce produit. Pour de meilleures performances, appliquer sur des pneus secs. Bien agiter le produit avant utilisation. Vaporisez en un mouvement de balayage sur le flanc du pneu et laissez-le pénétrer. Pour obtenir l'aspect désiré, après 5 minutes, frottez la surface avec un chiffon en microfibre.

### **CARACTÉRISTIQUES:**

Forme	liquide
Couleur	blanc
Odeur	caractéristique
Densité à 20°C	
pH à 20°C	

#### **CONDITIONS D'EMPLOI:**

Ne pas pulvériser sur la bande de roulement des pneus ou sur les composants du système de freinage. Veuillez vous référer à l'emballage et à la fiche de données de sécurité de ce produit avant utilisation.



Toutes les mentions stipulées dans ce document sont basées sur notre expérience pratique et/ou sur des tests en laboratoire. Etant donné la grande diversité de circonstance d'utilisation et des facteurs humains non prévisibles, nous recommandons de toujours tester de nos produits avant leurs utilisations définitives dans la pratique. La présente fiche technique peut déjà avoir été revue en fonction de la réglementation, de la disponibilité des composants ou des nouvelles informations reçues. La dernière version en vigueur et donc la seule valable, peut vous être envoyée sur simple demande.







(BE)



(NL)

