



Additif carburant pour moteurs diesel

- Améliore l'indice de cétane de plusieurs points (2 à 3).
- Meilleur rendement et puissance optimum des moteurs, notamment ceux fonctionnant avec des biocarburants.
- Amélioration des démarrages à basses températures. Souplesse des reprises à bas régime.
- Respect de l'environnement : réduit l'émission des fumées.
- Améliore la combustion et réduit les dépôts d'imbrûlés.
- Permet d'économiser du carburant : jusqu'à 8 %.
- Contient un lubrifiant : protège contre une usure prématurée des pompes d'injection alimentées avec un gasoil à très faible teneur en soufre < 0,05 %.

Convient pour tous les types de gazoles et de fuels légers. Convient pour tous les types de moteurs diesels des automobiles et poids lourds : normaux, suralimentés (turbo), à rampes communes (common rail) ou non.

UTILISATEURS

Transporteurs, agriculteurs, tout type d'industries, bateaux, etc.

APPLICATION

S'utilise pur.

Ajouter 1 L de OILOX S pour 1000 L de gazole ou fuel domestique.

Réservoirs des véhicules :50 ml pour 50 L de gazole. Il est conseillé de verser l'additif avant de remplir le réservoir. Utiliser OILOX S à chaque plein du véhicule.

CONDITIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

CARACTÉRISTIQUES

Aspect : limpide incolore. Densité à 20 °C : 0,86. Point éclair : 87 °C.

Toutes les mentions stipulées dans ce document sont basées sur notre expérience pratique et/ou sur des tests en laboratoire. Etant donné la grande diversité de circonstance d'utilisation et des facteurs humains non prévisibles, nous recommandons de toujours tester de nos produits avant leurs utilisations définitives dans la pratique. La présente feuille de données techniques peut déjà avoir été revue en fonction de la réglementation, de la disponibilité des composants ou des nouvelles informations reçues. La dernière version en vigueur et donc la seule valable, peut vous être envoyée sur simple demande.

Version: 8163-0111

ZEP INDUSTRIES B.V.